

SKLADBY PODLOŽÍ PRO KRYTY Z BETONOVÉ DLAŽBY dle TP 170

Složení podkladních vrstev pro pěší komunikace – Chodníky



A - Dlažba

40 – 60 mm

B - Ložná vrstva

kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 30 – 40 mm

C - Štěrkodrt'

0 – 63 mm, tl. 150 mm

D - Původní zemina

Složení podkladních vrstev komunikací pro lehký provoz - Obslužné místní komunikace, cyklistické stezky atd...



A - Dlažba

60 – 80 mm

B - Ložná vrstva

kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 30 – 40 mm

C - Štěrkodrt'

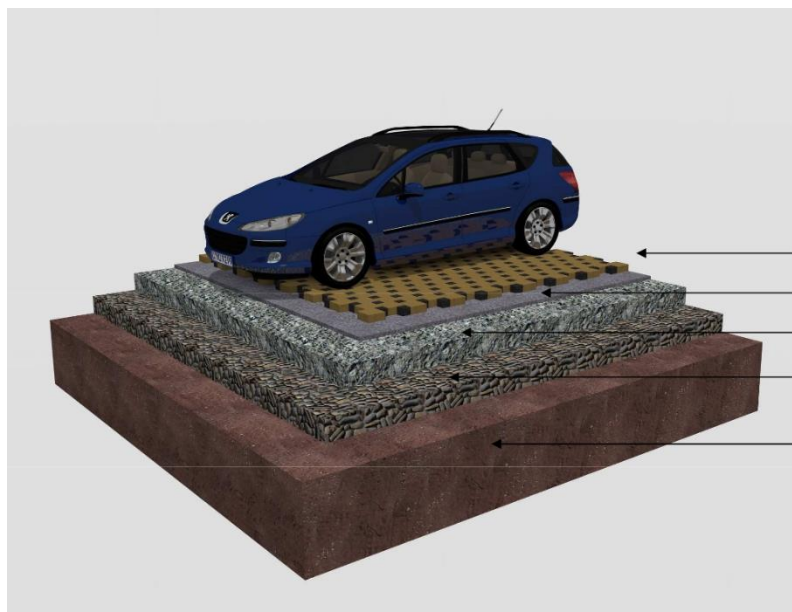
0 – 32 mm, tl. 150 – 200 mm

D – Štěrkodrt'

0 – 63 mm, tl. 200 mm

E - Původní zemina

Složení podkladních vrstev komunikací pro vozidla do 3,5 t - Plochy a komunikace pro vozidla do 3,5 t



A - Dlažba

80 mm

B - Ložná vrstva

kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 30 – 40 mm

C - MZK – mechanicky zpevněné

Kamenivo

frakce 0 – 32 mm, tl. 200 mm, alternativa →

S I – stabilizace, kvalitativní třída I, tl. 200 mm

D – Štěrkoдр'

0 – 63 mm, tl. 200 mm

E - Původní zemina

Složení podkladních vrstev komunikací pro vozidla nad 3,5 t - Plochy a komunikace pro vozidla nad 3,5 t



A - Dlažba

100 mm

B - Ložná vrstva

kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 30 – 40 mm

C - KSC I – kamenivo zpevněné cementem, tl. 210 mm

D – Štěrkoдр'

0 – 63 mm, tl. 200 mm

E - Původní zemina